

Observations du public concernant l'enquête publique relative à l'implantation d'une plateforme bi-modale sur la commune belge de Comines-Warneton à proximité des communes françaises de Deülémont, Frelinghien, Warneton et Comines

Le 13 septembre 2018

Observation n° 21 : M. Cédric DELVALLEE

Bonjour Madame, Monsieur,

Je me permets de réagir par rapport au projet de la plateforme bimodale en face de DEULEMONT.

Résidant ce joli village depuis une dizaine d'années, je trouve que nous subissons de plus en plus de nuisances depuis la création puis l'agrandissement de l'usine CLAREBOUT.

Des nuisances olfactives très désagréables au réveil, il nous est impossible de dormir les fenêtres ouvertes tellement l'odeur de frites nous affecte. Seule solution, dormir les fenêtres fermées et manger à l'intérieur durant cette belle période estivale **tel est le calvaire d'un habitant de DEULEMONT.**

Des nuisances sanitaires, nos fenêtres, velux et carreaux de voitures deviennent de plus en plus gras certainement liés à la qualité de l'air et aux fines particules rejetées par l'usine.

Qu'en est-il de l'air respiré par nos enfants ? Apprendrons nous d'ici quelques années qu'ils sont atteints **d'une grave maladie respiratoire ?**

Des nuisances visuelles, quand nous avons décidé de s'installer sur la métropole Lilloise, notre choix s'est porté sur DEULEMONT pour son calme, ces espaces verts et large étendue d'eau, certainement pas par rapport à cet immense bloc blanc visible dans la vallée de la lys depuis les ponts de Deulémont ou de Warneton.

Je dis donc STOP

Un port pour quoi faire, n'y a-t-il pas d'autres ports sous exploités qui pourraient permettre l'installation de ces activités.

Nous avons assez de nuisances comme cela, inutile de nous rajouter le bruit des péniches, des containers, des grues et d'autres désagréments liés aux transports routiers.

L'usine CLAREBOUT n'arrive déjà pas à se mettre aux normes avec un congélateur alors je ne vois pas comment elle pourrait se mettre aux normes avec un second congélateur, un port plus une zone industrielle.

Il en va de la **survie de notre village et de la santé de nos enfants.**

Je compte sur vous pour ne pas cautionner ce désastre.

Cédric DELVALLEE

Observations n° 22 : Mme Marie DEJARDIN

Madame Monsieur

Suite à ma prise de connaissance du dossier et du projet de la création d'une plate-forme bimodale au lieu-dit du pont rouge à Comines-Warneton, je vous informe de mon opposition à ce projet .

POURQUOI :

1 / Cette plate-forme peut être éventuellement développé dans le bas Warneton où il ya déjà une petite zone industrielle (babylux/ Delmar prefa) et surtout un premisses de quai de déchargement .

Cette zone est en plus située dans une zone où il ya peu d'habitations du côté belge et le coté français est protégé par un long îlot sauvage et arboré.

Cependant , comme il est facile de deviner que cette plate-forme est et sera prioritairement pour la société Clarebout potatoes qui déjà est une véritable verue pour l'environnement paysager , écologique et le bien-être olfactif des habitants belges et français , il faudrait créer une route assez concéquente pour l'acheminement des camionshors quand on regarde le site entre Clarebout et la zone industrielle du bas de Warneton il est facile de voir que certains villages , champs , habitations , fermesseront complètement bouleversés par une nuisance sonore et sécurité routière dangereuse .

2 / La plate-forme sera construite sur une zone humide , hors si vous vous documentez suffisamment sur l'histoire en générale et ce quelque soit les pays , les zones (rivières, fleuves,mer...) humides contrariées par les projets d'habitations ou d'industrialisations créer une prochaine catastrophe écologique et environnementale pour l'ensemble des riverains qui devront être réparé et gérer financièrement par les communes , la région , l'etats et DONCune dépense de budget inutile surtout quand on en connait très bien déjà les causes .

Bref : restons intelligent ! apprenons de nos erreurs !!!!!

3 / Quel est le but réel de ce projet ? Oui ! cette plate-forme amènera avec son potentiel une multitude de projets indutrielsmais de quelles industries ? personne ne le sait !

Le transport fluvial pour désengorger le trafic routier je suis pour, mais cela n'est pas le cas .

Cette zone va automatiquement devenir une véritable zone de trafic indutrielle transport fluvial va automatiquement amener aussi un trafic considérable de camions donc tout le réseau routier va exploser et la nuisance sonore et son impact écologique seront considérables .

4 / Il y a quelques années une petite entreprise familiale belge de station service au niveau du pont sur la route de Frelinghien (le touquet) a été contrainte de fermer son commerce et donc privés de

leurs revenus sous argument qu'ils étaient situés sur une zone verte !!!! heureusement il ont su trouver une solution de reconversion mais à quel prix sur leur vie ?

Donc où se situe réellement la logique d'équité d'industrialisation en Belgique ?

5 / Il me semble que ce projet est une véritable réflexion rétrograde sur le devenir de nos régions en conséquence de tout ce que nous constatons sur les erreurs du passé (personne, quel que soit son niveau sociale, ne peut actuellement dire qu'il n'en est pas informé quand on sait le nombre de documentaires TV ,cinématographiques, journalistique et réseaux sociaux qui existent et explosent depuis quelques années maintenant) il est donc irresponsable de la part des hauts responsables où qu'ils se situent administrativement de donner leur accord à ce projet .

6 / Le développement de l'économie de l'Europe, du monde pour une meilleure qualité de vie pour tous , développer des potentiels pour créer du travail je suis pour, mais utilisons l'intelligence de nos ingénieurs , architectes et urbanistes plus éclairés sur le véritable devenir de notre environnement pour mettre en place de vraies idées de développement durables et pérennes pour la future économie de nos régions .

Je vous remercie d'avance pour avoir pris et lu mon point de vue sur ce projet et vous souhaite une bonne journée.

Bien cordialement,

Marie Dejardin